

Test af touringdæk i vådt føre

# Tørskoet på våde dage



Selvfølgelig består selv de bedste motorcykelsæsoner af en hel del regnvåde dage. Den gode nyhed i den forbindelse: Der findes stort set ingen dækproducenter, der ikke lægger stor vægt på netop egenskaber i vådt føre. Men der er stadig utrolig mange motorcyklister, der vægrer sig for at køre, når det drypper lidt på asfalten. Også selvom vi gen-

nem det seneste årti har oplevet en enorm udvikling indenfor aktiv sikkerhed på motorcykel, der gør, at maskinerne kan behandles næsten skødesløst i regnvejr. Men også kun næsten! Ganske vist er der gjort store fremskridt på dækfronten, og ABS har gjort panikbremsninger på nedsat friktion til en håndterbar størrelse. Alligevel er en af de absolut vigtigste egen-

## Testbanen



Frankrig udklasser England. Michelin's nye Road 4 glimrer med helt utroligt grip i vådt føre. Avon skøjter nærmest rundt i den våde kurve.

## Køreegenskaber vådt underlag

	Maks. point	Avon Storm 3D X-M	Bridgestone T30	Continental Road Attack 2 Evo	Dunlop Roadsmart 2	Metzeler Roadtec Z8 Interact	Michelin Pilot Road 4	Pirelli Angel GT
Håndterbarhed	10	8	8	10	8	8	9	9
Styrepræcision	20	14	16	17	16	16	18	17
Grip i kurver	20	13	17	16	18	17	20	18
Grip under acceleration	20	11	17	17	18	18	20	19
Grænseområde	20	12	17	16	17	17	19	18
Indbremsning	10	6	9	8	9	8	8	8
Bremsestrækning (m) fra 100 km/t		51,4	45	48	45,4	47,5	46,8	47,3
Hastighed i omegakurve (km/t)		60	65,8	64,5	68,1	66,8	71,7	69,1
Omgangstider		1.29,2	1.21,5	1.20,8	1.18,5	1.20,1	1.13,9	1.17,4
Sum	100	64	84	84	86	84	94	89
Placering		7.	4.	4.	3.	4.	1.	2.

**Facit:** I modsætning til resultatet på tør asfalt bliver afstandene mellem kandidaterne store i dette afsnit. Hele 30 point skiller den første fra den sidste: Michelin har taget et enormt skridt med deres Road 4, hvor det er virkelig vanskeligt for Avon at komme gennem vådsektionen. Hele midterfeltet er også blevet meget bedre – heriblandt Continental's nye Evo-dæk.

## Touringdæk til test

er i første omgang en indikation på forskellige dækstrukturer. Hvor O-dæk er bygget med 2-lags karkasse, hvilket først og fremmest er til gavn på tungere motorcykler, har det M-mærkede gummi kun ét lag i karkassen. En anden årsag til den kedelige placering kan være, at Metzeler som led i den konstante modeludvikling

har ændret gummiblanding, hvilket får Z8 til at opføre sig på en anden måde ved frisk kørsel på de våde strækninger.

Det drager konkurrenterne Bridgestone og Dunlop fordel af, da de nu kan høste flere point her end Z8'erne, og således klemmer sig forbi i det samlede resultat. Karaktermæssigt er der ellers intet nyt under solen.

I 2013 tog Bridgestone's nye T30 et so-

lidt spring fremad i forhold til forgænger BT023, der altid har været lidt bastant i det. Dækket har også vundet i hverdagsduelighed og forståelse hos forbrugeren med sin omlægning af kendingskoder (T for Tour, S for Sport, R for Race).

På vådbane værdsætter vi dækkets brede grænseområde, men dækket slipper lige tidligt nok. Til gengæld stopper testmotorcyklen allerede efter 45 meter ved