

# LØBE- SKO

Landevejen er ikke en racerbane, så dæk til din gadecykel skal give samme gode grip på såvel lappet og ujævn som fin og lækker asfalt. **Lyder som en typisk nordisk racerbane, ikke? Find de bedste dæk til din sportscykel her.**

**PERFEKT  
VIS DU  
ØRER MEST  
ANDEVEJ,  
EN IND-  
MELLEM  
GSA BANE«**

## Testen kort fortalt

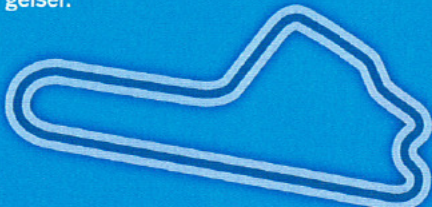
### Hvem?

Bruce Dunn, 165 cm, 41 år  
Bruce er en af Storbritanniens mest erfarne testkørere. Han har kørt alle betydningsfulde modeller de seneste 15 år og har også konkurreret i det britiske 50-mesterskab. Mange års erfaring gør, at han formår at køre både hårdt, hurtigt og sikkert.



### Bruntingthorpe

Storbritannien, 3900 m  
Bruntingthorpe er en perfekt testbane, som kombinerer 1,6 km langside med både lav- og højfartskurver på asfalt af meget varierende kvalitet. Det er en kombination, som få andre miljøer tilbyder under kontrollerbare betingelser.



### Testobjekt

Honda CBR1000RR FireBlade  
Honda Fireblade + 239.997 kr. + 178 hk + 283 km/t + 199 kg fuldtanket. Den seneste, mest alsidige af de store sportsmaskiner brillerer såvel på landevejen som på bane. På de første par omgange, der blev tilegnet småjusteringer, mærkede vi, at originaltrykket på kolde dæk – 2,5 bar for og 2,8 bar bag – var for højt til det tempo. Bruce pressede dækkene i. Vi sænkede derfor trykket til track-day-niveau.



**BIKE dækvalg**  
**TIL 1000 KUBIK**  
**SPORTSMASKINER**  
TEKST OG FOTO BIKE UK





## MAXXIS SUPERMAXX SPORT



Vægt forhjul/baghjul: 9,5/14 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 54/82  
Bedste omgangstid: 1.11.32  
Asfalttemperatur: 20°C  
Vejrforhold: Frisk vind

**Hvad er det for et dæk?**  
Konventionelt sportdæk med en gummi blanding.

### Testkøreren mener

Ingen problemer med grip eller stabilitet. Man er hele tiden bevidst om, hvad man gør – de er tungere end de øvrige dæk i testen, så man skal køre dem rundt; motorcyklen skal »føres« ind i mange af de hurtige sving. Et godt dæk kendes ved, at man kan ændre det valgte spor. Det kan man også på disse Maxxis'er, men det er svært. Og vi opdagede et andet problem – bagdækket rykkede sig på fælgene. Godt nok kun et par cm efter et 30 minutters pas, men det må slet ikke ske.

**Karakter: ++**

**Produktinformation:**  
www.maxxis.com  
(www.ca-mc.dk)

## AVON VIPER SPORT



Vægt forhjul/baghjul: 10/13,5 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 56/75  
Bedste omgangstid: 1.11.09  
Asfalttemperatur: 20°C  
Vejrforhold: Frisk vind

**Hvad er det for et dæk?**  
Gummiblandingen i Viper Sport er specielt tilpasset godt grip på landevejen. Karfakassens design giver stor anslægsflade mod asfalten, når motorcyklen lægges ned i kurverne.

### Testkøreren mener

Dejligt dæk. Lidt langsommere at svinge med end en del af de andre i testen, men alligevel rigtig godt. Mindre i karakter om sport-touringdækket, vi testede i forrige nummer – det føles som om de er udviklet samtidig. Banen har en lang hurtig kurve, som man går ind i med nålen omkring 225 km/t – lige der følte Viper Sport'ene lidt tunge, men samtidig meget rolige og stabile.

**Karakter: +++**

**Produktinformation:**  
www.maxmc.dk

## MICHELIN PILOT POWER 2CT



Vægt forhjul/baghjul: 10/13 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 42/69  
Bedste omgangstid: 1.11.61  
Asfalttemperatur: 17°C  
Vejrforhold: Stærk vind

**Hvad er det for et dæk?**  
Et MotoGP-udviklet dæk med forskellige gummiblandinger. 2CT har en hård kerne, men blødere kanter og skulle således give 22 pct. lænere levetid og forbedret grip kombineret med god føling i vådt føre.

### Testkøreren mener

Styrer godt – det er let at holde dem, lige hvor man vil. Føllingen i forenden er rigtig god, og de protesterer ikke, når man lægger dem ned – heller ikke i høj fart. Op til ca. 80 pct. belastning er de ligeså gode som de øvrige, men når man virkelig går til stålet – og man skal være tosset for at køre så hårdt på gaden – giver bagdækket sig en del. Det gør de andre også, men hvor de er progressive, er Michelin-dækket mere utilregneligt.

**Karakter: +++**

**Produktinformation:**  
www.michelin.dk

## BRIDGESTONE BT016



Vægt forhjul/baghjul: 9,5/14,5 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 39/65  
Bedste omgangstid: 1.11.10  
Asfalttemperatur: 16°C  
Vejrforhold: Stærk vind

**Hvad er det for et dæk?**  
Bridgestone's multicomound-dæk som erstatter det populære BT014. Udviklet i MotoGP med en hård midterbane, bløde sider og endnu blødere kanter.

### Testkøreren mener

For alle sportdæk er evnen til at styre både hurtigt og stabilt kritisk, men dette dæk magter opgaven. Det opfører sig perfekt i chikanen med den bratte kursændring – jeg kan roligt slippe bremsen, flippe maskinen og så bare give gas. Suveræn feedback og stabilitet. Ved fuld gas giver de sig lidt, men bagdækket spinner ikke.

**Karakter: ++++**

**Produktinformation:**  
www.bridgestone.dk

## CONTINENTAL CONTISPORT ATTACK



Vægt forhjul/baghjul: 9,5/14 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 39/66  
Bedste omgangstid: 1.11.59  
Asfalttemperatur: 15,5°C  
Vejrforhold: Temmelig blæsende

**Hvad er det for et dæk?**  
Continental's sportslige gadedæk med enkelt compound. Giver efter sigende enestående grip i både vådt og tørt føre med ligeså enestående højfartsstabilitet og god feedback. Det er ikke et nyt dæk, så de seneste teknikker er ikke anvendt.

### Testkøreren mener

Bagenden er lidt levende, når jeg lægger gassen hårdt på, men det er altid forudsigeligt. De svinger lidt langsomt og kræver derfor mere input fra køreren for at svinge ligeså hurtigt som de andre dæk. Men vel inde i kurven er de gode hele vejen igennem. De er stabile overallt og fungerer rigtig godt i indbremsningerne.

**Karakter: ++++**

**Produktinformation:**  
www.conti-online.com

## DUNLOP QUALIFIER D209



Vægt forhjul/baghjul: 9/14 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 42/66  
Bedste omgangstid: 1.10.58  
Asfalttemperatur: 14,5°C  
Vejrforhold: Svag vind

**Hvad er det for et dæk?**  
Blev lanceret sidst i 2005 og er nu blevet de ældste dæk i Dunlop's sortiment. Det viser, hvor hurtigt teknikken udvikles på dæksiden. Monocompound, men giver både grip, feedback og stabilitet.

### Testkøreren mener

Udsøgt feedback fra bagenden – når gassen lægges på, og jeg rigtig presser den, kan jeg mærke præcis, hvad der sker på dækkets yderste kant. De svinger både hurtigt og forudsigeligt. Der, hvor den snoede sektion går over i langsid, har man fuld nedlægning på og kører over flere ujævnheder. Her kunne jeg stole så meget på dækkene, at jeg bare gav fuld gas. Suveræne dæk.

**Karakter: ++++**

**Produktinformation:**  
www.points.dk

## METZELER SPORTECM3



Vægt forhjul/baghjul: 10/14 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 41,5/60  
Bedste omgangstid: 1.11.67  
Asfalttemperatur: 13°C  
Vejrforhold: Svag vind

**Hvad er det for et dæk?**  
M3 kom i 2006, og er et sportdæk med monocompound. Mønstreret er markant dybere end de fleste andre her – Metzeler hævder, at det giver bedre præstationer på vådt underlag samt længere levetid.

### Testkøreren mener

Et godt og forudsigeligt dæk. God føling med grip i et bagdækket. Det giver sig en del – men det er nødvendigt for et godt sportdæk, og det væsentligste er, at de er forudsigelige. Fænomenal stabilitet. Ujævnhederne og overgangene mellem de forskellige belægninger påvirker overhovedet ikke dækket. Det styrer lidt langsommere end et par af de andre i testen, men tager dig lige derhen, hvor du vil.

**Karakter: ++++**

**Produktinformation:**  
www.c-reinhardt.dk

## PIRELLI DIABLO ROSSO



Vægt forhjul/baghjul: 10/14,5 kg  
Temperatur (C°) efter kørsel, for/bag: 42/67  
Bedste omgangstid: 1.09.71  
Asfalttemperatur: 17,5°C  
Vejrforhold: Svag vind

**Hvad er det for et dæk?**  
Rosso er Pirelli's nyeste sportdæk og er ikke udviklet i MotoGP, men i Superbike-VM. Til forskel fra mange andre af den nye generation i dæk holder Rosso sig til monocompound – men med nyeste hi-tech.

### Testkøreren mener

Jeg kunne holde en højere indgangshastighed og alligevel blev de på linien. Selv når der gives gas, optører de sig pænt – de giver sig minimalt i bagenden. Lidt mere stabilitet og fremdrift end de øvrige. Hurtigstyrende, præcise, rolige midtsving. Som at skære med sin yndlingskniv hele ugen og så hvæsse den. Simpelt hen bare en tand skarpere end de øvrige.

**Karakter: ++++++**

**Produktinformation:**  
www.c-reinhardt.dk



## Otte dæk, én vinder

At være bedst på tør asfalt er, hvad det drejer sig om i denne test. Ikke dækkenes levetid eller egenskaber i vådt føre. Asfalttemperatur og vindforholdene skiftede meget i løbet af dagen, og det påvirkede naturligvis omgangstiderne. Derfor skal de ikke ses som det eneste instrument for vores bedømmelse. Testkøreren kommentarer er mindst ligeså betydningsfulde. Selv ved høje landevejshastigheder var alle dækkene gode, og forskellene blev først mærkbare ved ekstremt høj fart. Michelin-dækkene kæmpede med det ujævne underlag, men kun Maxxis-dækkene førte en ulige kamp mod selvsamme underlag

og rykkede sig på fælgen – synd eftersom sporttouringversionen af samme dæk klarede sig så godt i forrige nummer af Bike. Mod slutningen af dagen stod det klart, at der kun var én vinder: Det nye Pirelli Diablo Rosso. Vi har valgt ikke at oplyse nogen priser, eller medtage pris i vores samlede karaktergivning, fordi differencen mellem »vejl. pris« og den reelle salgspris ofte er temmelig stor.

Omgangstiderne på testbanen adskiller sig ikke meget dækkene imellem. Men køreren's indtryk er en helt anden snak.

