

Sportsdæk efter 4000 kilometer

Langt, hurtigt og vedholdende



Selvom dækkene efter langturen i denne test, afhængigt af mærke, stadig har et par tusind kilometer i sig, er kvaliteten faldet drastisk efter en forholdsvis kort kørestrækning i forhold til, da dækkene var nye. Det er først og fremmest de slidsomme ture gennem bjerge og dale på Sardinien, der gnaver i de grip'ende, men forholdsvis bløde gummiblandinger på dækkenes skuldre. Og vi skal selvfølgelig ikke glemme at tage de seks dækbærende testmaskiners enorme kraftressourcer i betragtning! Den overvejende tendens er stadig, at bløde, godt grip'ende dæk slides tilsvarende hurtigere, hvilket typisk kan mærkes allerede efter 2000 kilometer.

Facit Et kig i tabellen "Nye dæk" (S. 66) viser at placeringerne kun har ændret sig en smule. Michelin's Power 3 forbliver konge landevejen – selv i slidt tilstand. Med undtagelse af lidt tab af håndterbarhed og styrepræcision forbliver P3 overraskende livligt og letstyret, selvom det er slidt. Hos Metzeler M7 RR bliver selvopretnings-tendensen betydeligt mere mærkbar i takt med profiltabet, hvilket koster dækket den delte 1.-plads fra "nyvurderingen". Bridgestone's reviderede S20 Evo holder 4.-pladsen, men med 6 minuspoint er det S 20 Evo, der er mest mærket af slitage efter 4000 km.

Landevej / motorvej

4000 korte kilometer

	Maks. point	Bridgestone S20 Evo	Continental Sport Attack 2	Dunlop Sportsmart 2	Metzeler Sportec M7 RR	Michelin Pilot Power 3	Pirelli Diablo Rosso Corsa
På kolde dæk	10	9	9	8	10	10	8
Håndterbarhed	20	15	17	14	17	18	15
Styrepræcision	20	16	17	16	18	18	16
Kurvstabilitet	10	9	9	9	9	9	9
Kurvstabilitet sport	20	19	19	19	19	18	19
Opførsel i grænseområde	10	9	9	9	9	9	9
Selvopretnings-tendens	10	8	8	7	8	9	7
Sum	100	85	88	82	90	91	83
Placering		4.	3.	6.	2.	1.	5.

Sportsdæk til test

dæk, der er ufattelig smidigt ved selv meget lave temperaturer, så det får helt exceptionelt godt grip i regnvej.

Bagsiden af medaljen: Ved hård banekørsel eller meget høje temperaturer begynder dækket hurtigt at tabe greb, hvilket går ud over stabiliteten, fordi maskinen bliver urolig og gyngende under hård acceleration ud af

kurverne grundet den megen driften. Men nu til udfordrerne.

Allerede midt i 2013 lancerede Dunlop deres nye Sportsmart 2 som efterfølger til ur-Sportsmart, der nok bedst kan beskrives som 2013-dæktestens uheldige helt. Ved bedømmelsen på racerbane kunne Sportsmart ganske vist gøre sig gældende, selvom det krævede mere og mere tid at oparbejde den rette temperatur, før det til sidst glimrede



gedigen afhøvling: Rossi-fan Simone er 2000 km med blanke Pirelli-dæk.



Nysgerrige Nora blokerede vejen – vi fik ikke lov at køre, før hun blev portrætteret.



Norma elsker sin tankstation, men BMW HP4 gjorde hende helt blod i knæene.