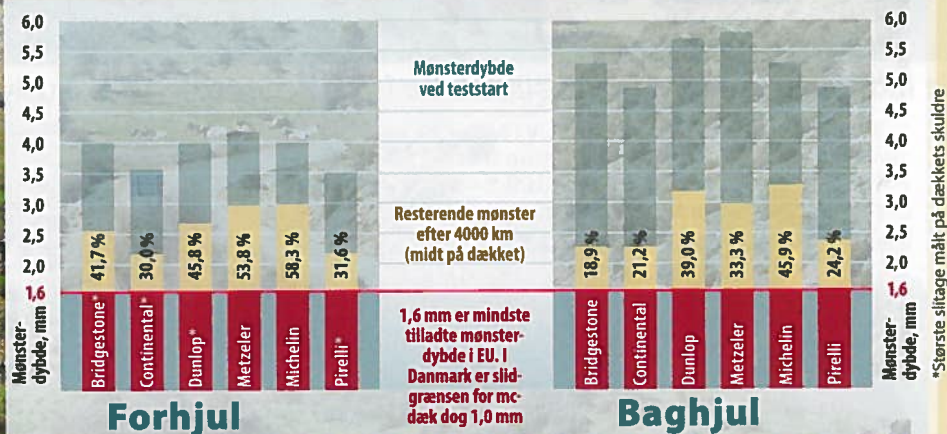


Sportsdæk i slitagetest

Holder de sporet?



Det magiske ord, dækproducenterne lover længere levetid med, er multicomound. Udgangspunktet er, at have hårde gummiblanding på midten af trædefladen og blødere blandinger på skuldrene for at øge gripet under nedlægning. Men selvfølgelig påvirker både motorcykeltype, individuel kørestil og anvendelsesområdet også levetiden for ethvert dæk. Derfor er en direkte sammenligning af alle testens dæk i alle kørte kategorier en nødvendighed i MOTORRAD's dæktests: Fastlagte ruter og kørsel i en gruppe med kontinuerlige kørselskift sikrer ensartethed af sliddet på samtlige dæk gennem hele testen.

Slitage	Maks. point	Bridgestone S20 Evo	Continental Sport Attack 2	Dunlop Sportsmart 2	Metzeler Sportec M7 RR	Michelin Pilot Power 3	Pirelli Diablo Rosso Corsa
Forhjul	50	39	34	41	44	46	35
Baghjul	50	34	35	42	40	45	36
Sum	100	73	69	83	84	91	71
		4.	6.	3.	2.	1.	5.

Facit Multicomound kan være med til at skille fårene fra bukkene i dette afsnit, men er ikke altid lig med succes. Eksempelvis Michelin: Power 3's 2-komponentblanding overbeviser også i holdbarhed, da der efter 4000 km stadig er mere end rigeligt mønster på dækkene. Bridgestone S20 Evo stiller op med hele tre forskellige hårdheder i gummiblandingen – men taber tydeligvis i direkte sammenligning.



En mand til pumpen: På vej til vådbæretest på Bridgestone's testbane ved Rom.



Kolde dæk, våde fødder og solskoldning ved start. MOTORRAD-testerne går hele vejen.



Mønsterdybde efter kurveorgiet på Sardinien. Det rækker snildt hele vejen hjem.