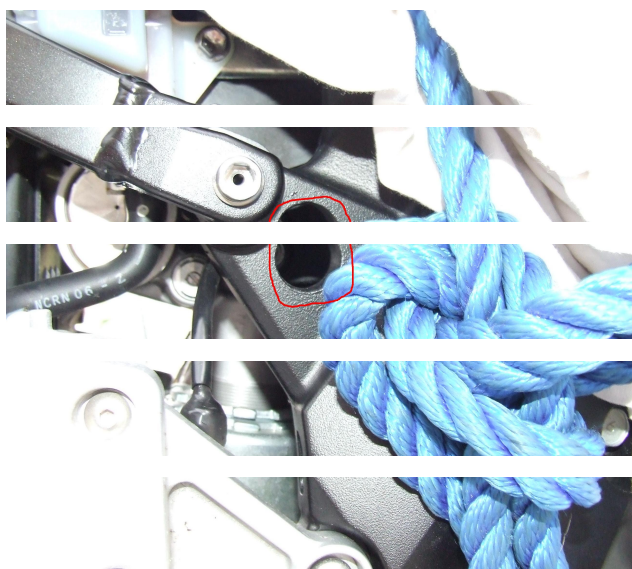


Guiden til at skifte bag fjeder på sv1000 k8.

ja først skal svinet være til og komme til og arbejde på. mig og kammien har fundet på denne løsning. som er vist på Billedet. (en massiv stang gennem hullet i stellet et reb på begge sider og så løft, med et spild) det fungerer perfekt, da svinet er lidt tungere i snuden, så det er bag enden der løfter sig først.

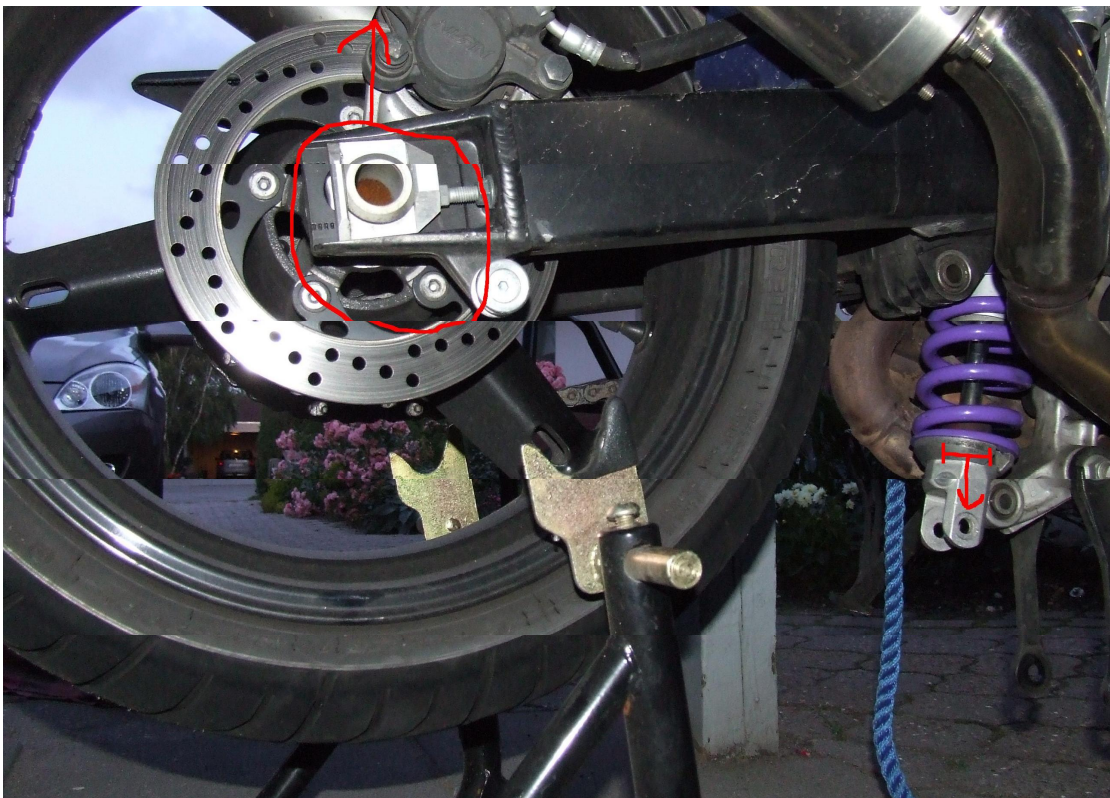


Når svinet så er hængt godt op. er det tid til og skrue 3 bolte af. og det er alt det kræver for at få dæmperen af cyklen. (de 3 møtrikker ses på Billederne) når de 3 metriker er af. hives den øverste stang ud først. (for at få stangen ud, kan det være en fordel at have en baghjulsløfter under. og så køre spildet lidt op og ned, til man finder stedet hvor den er løs. så kommer den let ud /og ind igen = gælder alle 3)



man har været så smart fra suzukis side af, at lave et hul i stellet, så man lige kan få en top med forlænger ind og skrue.

Nu skulle vi gerne have en dæmper, der bare hænger løst og ingen veje kan komme ud. det løses ved at løfte cyklen godt op. så det er til at komme til neden under den. og med den ene hånd om dæmperen, og den anden under bag hjulet, løfter man op i hjulet til at dæmperen kommer neden ud. sååå simpelt



Så nu står du med din dæmper i hånden, og skal have den gamle fjeder af.

Først løsnes forspændings ringene. og skrues helt i top af dæmperen. (det kan være en stor hjælp at have sådan en tang, som vist på billedet) der efter sidder der en lille gummi ring, i bunden af den. som man presser gennem den ring der holder på at fjederen, ikk hopper af i bunden. når gummi ringen er på, den anden side af ringen. er det nemt at tage ringen af. og fjeder (se billede)

På med den nye fjeder. Og nu er det så bare at gøre det hel i omvendt. og vupti så er det ny affjedring på svinet. (OBS. Der står i din medfølge suzuki manual vinket moment det skal spændes med vis man ikk er i besiddelse af A IYSK HÅND MOMENT)

