

Touringdæk til test

Hvis vi for sjov lavede en tænkt, virtuel blindtest af dækkene i denne test, ville vores vurdering være, at du vil kunne vælge et hvilket som helst par uden at have trukket nitten. Nu kigger du selvfølgelig skemaerne igennem og ryster sikkert også misbilligende på hovedet af vores påstand. Du

ville være utryk ved at forestille dig at su-se gennem favoritvejen med et eller to af disse dæk på fælgene ... Ja, hvis du tænker på en helt igennem kold og silende våd regnvejrsdag, kan vi naturligvis sagtens følge dig. Men det alene viser også, hvor vidt forskellige krav og forventninger vi motorcyklister har til vore dæk. Den ene vil have et touringdæk med en sportslig profil, den næste maksimal sikkerhed selv under elendige vejrforhold.

Forudsætningerne er selvfølgelig helt personlige. De fleste er klar over, at solen ikke altid skinner på yndlingsruten, og at selv et dæk, der er kategoriseret som "sportsbetonet", også skal kunne fungere i regn. Andre køre tænder ikke engang på motorcyklen, når det regner, men kører kun ud i sommeren, når den er så stegen-de hed, at dækkene mest føles som vingummi og ødelægger linien gennem kurverne.



De forskellige dæks specifikke forskelle bliver ofte meget udtalte på den konstant overrislede del af Bridgestone's testbane.



En permanent kontrol af gummitemperaturen, både på tor og våd bane, sikrer, at testresultaterne kan sammenlignes direkte med hverdagskørsel.



Dette er også en del af MOTORRAD's test-procedure: Indsamling af alle tekniske data.