

BRIDGESTONE

20 EVO



VÆGT: For 4,3 kg, bag 7,4 kg
FREMSTILLINGSLAND: Japan
INFO/WEB: Bridgestone Danmark, tlf. 87 64 66
www.bridgestone.dk

BEDØMMELSE

Racerbane: (86 point, **4.-PLADS**)
Ve særlig håndterbart, når dækket er koldt, og ed lidt for sparsomt feedback. Overbeviser dog ed høj stabilitet, når arbejdstemperaturen er iet – både under hård acceleration ud af kurver i på langsider selv efter adskillige omgange. Ialt set er feedback dog lige i underkanten. Let ivopretningstendens ved dybe nedlægninger.

Landevej: (Nyt: 91 point, **2.-PLADS**),

efter 4000 km: 85 point, **4.-PLADS**)

Ir det er nyt, værdsættes japanerne for den balancerede håndterbarhed, gode styrepræci- on og lave selvporetningstendens. Men hånd- barhed og styrepræcision forringes under til- gende slid. Ved nedlægning skal der kun intrastyres minimalt.

ADT FØRE: (90 point, **2.-PLADS**)

edt grænseområde, rigtig godt grip under ac- leration, testens bedste indbremsningsværdi- : S20 Evo er et brillant regndæk. Kun Power 3 iper en anelse bedre i kurverne.

JTAGE: (73 point, **4.-PLADS**)

lvom gummiblandningerne er optimeret, er ddet, især på bagdækket, ganske højt.

→ RESULTAT

Udviklingen af S20 har været positiv: gode våd- og hverdagsegenskaber, bedre tabilitet på racerbanen selv på effekt- tørke superbikes. Dækkets akilleshæl er, t det slides hurtigt.

MOTORRAD

Karakter: 3.-plads 425 point

CONTINENTAL

SPORT ATTACK 2



VÆGT: For 4,3 kg, bag 6,7 kg
FREMSTILLINGSLAND: Tyskland
INFO/WEB: Continental,
tlf. 98 55 19 55, www.dvdaekcenter.dk

BEDØMMELSE

Racerbane: (91 point, **3.-PLADS**)

Uhyre håndterbart, meget neutralt med fin styre- præcision. Dertil giver Sport Attack 2 tidligt feed- back om gripet, så hurtige korrektioner er muli- ge i snævre sporvalg. Selvporetningstendens er lav, og det er kun under hård acceleration ud af kurverne, vi mærker en svag tendens til ud- skridning.

Landevej: (Nyt: 92 point, **3.-PLADS**),

efter 4000 km: 88 point, **3.-PLADS**)

Selv her på tredje år overbeviser Sport Attack 2 som aldrig før på landevejen gennem sin kniv- skarpe håndterbarhed. Selvom slitage er høj, forbliver Continental-dækket, selv i nedslidt til- stand, håndterbart, men selvporetningstenden- sen forøges samtidig.

VÅDT FØRE: (77 point, **6.-PLADS**)

Smalt grænseområde, drifter tidligt. Dette kunne også ses i målingerne: Laveste kurvehastighed, mindste nedlægning og testens længste bremse- strækning.

SLITAGE: (69 point, **6.-PLADS**)

Efter to år stadig i top, men den effektivtærke S 1000 RR æder nærmest Continental-dækket.

→ RESULTAT

Et dæk for en lidt smallere fanskare. Ikke for den sparsomme eller for dem der kø- rer i al slags vejr. Til gengæld vil dynami- ske, sportsbetonede motorcyklister få mange glade timer bag styret med det.

MOTORRAD

Karakter: 5.-plads 417 point

Sådan tester MOTORRAD

Først rejse, så race

Håndterbarhed

Den kraft, der skal til for at lægge maskinen ned i en kurve, eller hvad kørenen skal gøre for at holde den valgte linie. Dette blev testet i både langsomme og hurtige kurver.

Styrepræcision*

Responsten testes i forskellige hur- tige passager med tiltagende og aftagende kurveradier. Det fortæller

os, om motorcyklen forbliver på den ønskede linie, eller om det er nød- vendigt at korrigere undervejs.

Kurvestabilitet

Stabilitet gennem forskellige hurtige og ujævne kurveforløb under forskelli- ge forhold og i normalt og højt tempo. Der køres også med kraftig nedlæg- ning gennem en accelerationspassa- ge, der får visse dæk til at slippe.

Grip ved nedlægning*

Kurvekørsel med maksimal nedlæg- ning på tør asfalt – og på våd. En

balanceakt, der kun er mulig på et lukket testanlæg.

Grip under acceleration*

Kurvekørsel og kraftoverførsel gen- nem forskellige hurtige kurveforløb. Testes i både våde og tørre forhold.

Stabilitet ligeud

Topfart på Autobahn. Forbliver mo- torcyklen stabilt på kursen, eller be- væger den sig fra side til side?

Grænseområde*

Vi måler håndterbarheden i grænse-

MOTORRAD testvinder

METZELER

SPORTEC M7 RR



VÆGT: For 4,2 kg, bag 7,1 kg
FREMSTILLINGSLAND: Tyskland
SPECIFIKATION: M (kun fordækket)
INFO/WEB: C. Reinhardt, tlf. 44 83 09 10,
www.creinhardt.dk

BEDØMMELSE

Racerbane: (94 point, **2.-PLADS**)

M7 RR er iethåndteret allerede under opvarmnings- fasen, og det gode grip indgyder hurtigt kørenen tillid. Især sætter vi stor pris på forhjulets klokke- klare feedback. Dækkets design muliggør kørsel i meget snævre linier, og dets overbevisende stabilitet forbliver klippéfast selv efter adskillige omgange på banen.

Landevej: (Nyt: 93 point, **1.-PLADS**,

efter 4000 km: 90 point, **2.-PLADS**)

Det nybager M7 RR mærker intet til forgængerens M5's vrangvillighed, træge feedback og ringe styre- præcision. Selv efter at have tilbagelagt mange kilometer er dækkets fantastiske landevejs- egenskaber på rigtig højt niveau.

VÅDT FØRE: (86 point, **4.-PLADS**)

Spinner tidligere end top-trioen trods et stort Sili- ca-indhold, men forbliver let kontrollerbart i grænseområdet.

SLITAGE: (84 point, **2.-PLADS**)

Den velafbalancerede gummiblandning (fortil uden, bagtil med bicompound) garanterer lang levetid.

→ RESULTAT

Med M7 RR sender Metzeler tilbage i top- pen. Det ulyksaglige M5's efterfølger overbeviser fremfor alt i hverdagen, hvor det villigt overfører kræfterne fra selv effektivtærke maskiner til asfalten.

MOTORRAD

Karakter: 1.-plads 447 point

MOTORRAD testvinder

MICHELIN

PILOT POWER 3



VÆGT: For 4,3 kg, bag 6,6 kg
FREMSTILLINGSLAND: Spanien
INFO/WEB: Duells, tlf. 26 23 56 70, www.duells.dk

BEDØMMELSE

Racerbane: (80 point, **6.-PLADS**)

Power 3 brillerer på racerbanen ved at være et rig- tig hurtigt dæk med god håndterbarhed, godt grip og fint feedback. Desværre kun for en kort stund. For allerede efter et par omgange forsvinder føl- gen, og dækkene begynder at spinne så meget under hård acceleration ud af kurverne, at maski- nen går i slinger.

Landevej: (Nyt: 93 point, **1.-PLADS**,

efter 4000 km: 91 point, **1.-PLADS**)

Det der ikke fungerer på racerbanen, vinder Power 3 overbevisende tilbage i hverdagsbrug. I discipli- nerne håndterbarhed, styrepræcision og feedback høster Michelin toppoint – både på landevejen, når solen bager og i de kølige morgentimer. Også efter flere tusinde kilometer.

VÅDT FØRE: (92 point, **1.-PLADS**)

Et ægte regnvejrsdæk. I regnvejr er Power 3 stadig fuldstændig suverænt.

SLITAGE: (91 point, **1.-PLADS**)

Meget ensartet og overvejende lav slitage. Det bliver ikke meget bedre end dette.

→ RESULTAT

Hvor meget skal et sportsdæk kunne på racerbanen? Har du ikke din superbike på slæb fra den ene bane til den næste, er dette dæk et rigtig godt valg. Power 3 er dækket til hverdagsbrug!

MOTORRAD

Karakter: 1.-plads 447 point

MOTORRAD købstip

PIRELLI

DIABLO ROSSO CORSA



VÆGT: For 4,3 kg, bag 6,3 kg
FREMSTILLINGSLAND: Kina/Tyskland
INFO/WEB: Max MC Import,
tlf. 74 40 48 61, www.maxmc.dk

BEDØMMELSE

Racerbane: (97 point, **1.-PLADS**)

Den første halve omgang spinner de en del, men herefter har DRC har fået arbejdstemperaturen op, og så er de med på den værste. Dækket glimrer hur- tigt med perfekt kurvestabilitet, ondt grip og høj styrepræcision. Ogi i det lange løb: Selv efter adskil- lige omgange kører Pirelli-dækket jævne (og de bedste) omgangstider.

Landevej: (Nyt: 88 point, **5.-PLADS**,

efter 4000 km: 83 point, **5.-PLADS**)

Kolde dage titaler ikke et solskinsdæk! Og selv når vejret er fint, skal DRC have mere end et par kurver, før det holder op med at spinne vildt og være upræ- cist. I takt med at dækttemperaturen øges, stiger præstationerne til gengæld. Men det koster gummi at være klæbrig, og i DRC's tilfælde betaler håndter- barhed og styrepræcision. DRC kræver altid kontra- styring ved nedlægning.

VÅDT FØRE: (78 point, **5.-PLADS**)

Langt fra Power 3, men det brede grænseområde formidler tillid.

SLITAGE: (71 point, **5.-PLADS**)

Gnaver gummi i sig både for og bag, men slitageen er ensartet.

→ RESULTAT

Igen: Hvor meget skal et sportsdæk? Har du sportslige og effektivtærke ambi- tioner med en superbike i stil med vores test-HP4, i solskin, på racerbane og favo- ritvej: Pirelli DRC!

MOTORRAD

Karakter: 5.-plads 417 point

*Egenskaber markeret med stjerner kan overføres til andre motorcykler med tilsvarende geometri og dimensioner.

Sportsdæk til test

I dette tilfælde endda også vores testdæk. Hvor bagdækket stadig havde det sædvanli- ge "made in Germany" i støbningen (fra Pirel- li-produktionen i Breulberg/Odenwald), frem- stilles DRC-fordækket nu på Pirelli's nye kine- siske fabrik. Budskabet skal åbenbart ikke væ- re til at tage fejl af: Se her, kære Pirelli-fans. Hvis vores kinesiske dæk klarer sig godt i MO- TORRAD's test, er der vist ikke noget at be- kymre sig om, er der?

Den tredje kandidat i rækken af gamle bekendtskaber var en af sidste års nyheder. Efter at Michelin's sportsdæk Power Pure de

tidligere år havde efterladt et noget gustent indtryk, satsede franskmændene sidste år på seneste skud på stammen i Power-serien, Power 3, for at genvinde svundne tiders glans. Udviklingen bar frugt, og Power 3 ind- bragte dem en delt sejr (med samme point som Bridgestone S20) i 2013 – hvor slitage- måling dog ikke var en af testparametrene.

Også Michelin benytter en 2-komponent- blanding, der kort og godt kaldes "2CT". Des- uden er det lykkedes franskmændene, via en ekstremt høj andel Silica i slidbanen, at give Power 3 næsten utrolige vådegenskaber. Med denne gummiblandning har de skabt et