

Sportsdæk på racerbanen

Hvem er bange for den sorte streg?



For nogle af MOTORRAD's læsere er netop dette afsnit det eneste saliggørende. Andre er stort set ligeglade, hvad resultatet bliver her. Faktum er, at alle, der ikke regelmæssigt tager en trackday eller to, men udelukkende benytter deres superbike til sportsbetonet landevejs- og hverdagskørsel, aldrig nogen- sinde kommer i nærheden af dækkenes grænseområde, hvor vi opererer i testøjemed. Skal man derudover tage hensyn til den typiske mc-sæson, taler vi både om frostklare forårs- morgener, masser af regn i maj, kolde nætter i september og, og ... Når det er sagt, kan dette kapitel alligevel give vigtige fingerpeg om, hvilke dæk der har succes, og hvilke der mislykkes under stort pres i ekstreme situationer. Ved høje asfalt- og gummitemperaturer, ved maksimal nedlægnings og permanent belastning gennem hurtige kursændringer, hård

acceleration ud af kurver og ikke mindst hårde indbremsninger. Også denne gang er det producentens filosofi, der er afgørende for, hvor på tavlen, dækket ender.

Pirelli har nærmest tradition for at dominere denne del af testen. De seneste år har de deltaget i MOTORRAD's sportsdæktest med Diablo Rosso II, men ikke i år. Fabrikken har nemlig sendt os det endnu skarpere Diablo Rosso Corsa. Modpolen er Michelin's Pilot Power 3, der opleves som det dæk, der tidligst bukker under i race-mode. Derimellem udkæmpes en virkelig spændende kamp mellem det nye Bridgestone S20 Evo, hvorfra vi kan forvente øget stabilitet, og Dunlop Sportsmart 2, der i race-afsnittet tager afsæt i dets meget succesfulde forgænger. Sidst er det spændende at se, om Metzeler med det nye M7 RR har fulgt moderkoncernen Pirelli's "huslinje" og skabt

Præstationer på racerbane

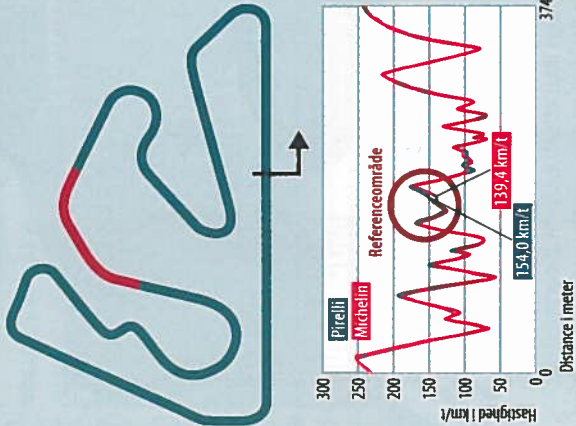
Nye dæk

	Maks. point	Bridgestone S20 Evo	Continental Sport Attack 2	Dunlop Sportsmart 2	Metzeler Sportec M7 RR	Michelin Pilot Power 3	Pirelli Diablo Rosso Corsa
Lufttryk racerbane f/h (bar)*		2,2/1,9	2,2/1,8	2,1/1,9	2,5/2,7	2,1/1,9	2,3/2,3
Håndterbarhed	10	9	10	8	9	10	9
Styrepræcision	10	8	9	8	9	8	9
Kurvstabilitet	20	17	18	17	19	15	20
Grip ved nedlægnings	20	17	18	18	19	16	20
Grip under acceleration	20	17	18	17	19	15	20
Opførsel i grænseområdet	20	18	18	18	19	16	19
Omgangstid		1.48,7	1.47,9	1.47,6	1.47,3	1.48,7	1.46,6
Sum	100	86	91	86	94	80	97
Placering		4.	3.	4.	2.	6.	1.

\*Producentens forslag til banekørsel

et dæk, der er mere afstemt til baneprestationer end landevej. Af sted mod Spanien og Alcarrás-banen i nærheden af byen Lleida. Banens særhed: Kurven, der er markeret med rødt herunder, hælder udad, ligger lige efter en bakketop, og belægningsen er ujævn. Man fejlbetømmer let farten, så man rammer kurven med høj hastighed, hvilket netop skaber en ekstrem belastning af dækkene. I en sådan stress-situation bliver forskellene mellem de forskellige dæk, og filosofierne bag, meget tydelige.

Circuit d'Alcarrás



Her gælder det stabilitet: Det er især i referenceområdet i den røde cirkel, at Pirelli Diablo Rosso Corsa viser deres dominans. Michelin's Power 3 taber fart i dette sindsooprivende baneafsnit.

Facit Tydeligt. Virkelig? Jep – allerede ved første hurtige øjekast er det soleklart, DRC har pole position, og P3 rammer bunden. Derimellem er der til gengæld sket en hel del. Bridgestone's evolutionstaktik har båret frugt. Hvor forgængeren præsterede på linie med Michelin'erne, viser S20 Evo sig at være mere stabil og meget konsistente på banen. Dunlop's 2.-generation af Sportsmart skuffer med lange opvarmningsfaser og initial uro. Det profilerer Continental af med det stabile Sport Attack 2. Metzeler's M7 RR gør rigtig god figur med tanke på, hvor galt det gik forgængeren, M5.

Test af sportsdæk i vådt føre

Kolde fødder?



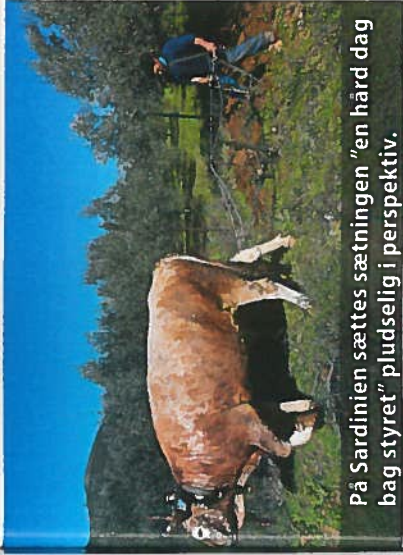
Moderne motorcyklers elektroniske hjælpesystemer gør selvfølgelig kørsel på regnvåde veje langt nemmere og mere sikker. Dækproducenterne videreudvikler samtidig deres sportsdæk til så gode vådegenskaber, at det næsten er synd at bruge dem på en tør solskinsdag. I det hele taget er dækuvikling en gerning, der kræver finger-spidsformemmelse. Et dæk med ekstremt gode

våd-egenskaber kan hurtigt komme til kort på andre områder, der er mindst ligeså vigtige i dette segment. Udfordringen for dæk der fungerer godt i lave temperaturer er nemlig, at de oftest slides meget hurtigere ned under optimale vej- og vejforhold – hvilket for sportsdæk er lig med kørsel på en tør racerbane eller i fuldt friskpning på yndlingsruten en varm sommerdag.

Køreegenskaber vådt underlag

	Maks. point	Bridgestone S20 Evo	Continental Sport Attack 2	Dunlop Sportsmart 2	Metzeler Sportec M7 RR	Michelin Pilot Power 3	Pirelli Diablo Rosso Corsa
Håndterbarhed	10	9	9	8	9	9	8
Styrepræcision	20	18	17	16	17	18	15
Grip i kurver	20	18	15	18	17	19	16
Grip under acceleration	20	18	15	18	17	19	16
Grænseområde	20	18	14	18	18	18	15
Indbremsning	10	9	7	9	8	9	8
Bremsestrækning (m) fra 100 km/t		42,9	50,1	43,3	47,0	43,3	47,0
Hastighed i omegnskurve (km/t)		70,5	65,5	70,0	70,5	73,0	67,0
Omgangstider		1.14,3	1.20,4	1.15,0	1.15,9	1.13,8	1.19,2
Sum	100	90	77	87	86	92	78
Placering		2.	6.	3.	4.	1.	5.

Facit Med fantastiske egenskaber på vådt underlag kæmpede Michelin i 2013 sig med Pilot Power 3 tilbage til toppen i vores test af sportsdæk. Også i år stryger P3 helt til tops i dette afsnit grundet ekstremt høje og meget håndterbare gripreserver på vådt underlag. I 2013 måtte dækket dog dele 1.-pladsen med Bridgestone S20. Sådan er det ikke i år. Det nye S20 Evo "taber" ganske lidt på grip'et, men vinder til gengæld point med topværdier ved indbremsning i det våde element. Dermed ender det på en tæt og overbevisende 2.-plads i det våde. Ikke langt fra den førende duo er to andre med overbevisende vådegenskaber, begge nye i handelen i 2014: Dunlop's reviderede Sportsmart 2 og Metzeler's længe ventede afløser for M5, det dynamiske Sportec M7 RR. Continental bliver, præcis som sidste år, testens mest "vandskrække" kandidat.



På Sardinien sættes sætningen "en hard dag bag styret" pludselig i perspektiv.



Jubilæumsbillede for fotografen (tv.): "25 år med dæktest. Det skal simpelthen med!"



Øst for Rom: Froberg er helt slæet ud, fordi han ikke måtte blive Panini-restaurator.