



AVON

STORM 3D X-M



VÆGT: For 4,4 kg, bag 7,0 kg

FREMSTILLINGSLAND: England

INFO/WEB: Max MC Import, tlf. 74 40 48 61, www.maxmc.dk

BEDØMMELSE

Landevej/motorvej: (124 point, **7.-PLADS**)

På tør asfalt mangler Storm 3D egendæmpning. Det mærkes tydeligst ved, at affjedringen føles hårdere, når man kører over ujævnheder i vejbanen. Også i håndterbarhed kan det engelske dæk ikke rigtig holde trit med konkurrenterne. En anden ulempe er, at selvopretningstendensen ved indbremsning med nedlægning bliver meget udtalt. Til gengæld er grip'et på tør asfalt under kraftig acceleration klart godkendt – også under nedlægning. Og Storm 3D's stabilitet ligeud er direkte forbilledlig. Også ved maksimal nedbremsning fra 100 km/t er Avon-dækket utrolig stabilt og opnår gode værdier.

Vådbane: (64 point, **7.-PLADS**)

Allerede ved let acceleration på våd asfalt mister Avon'erne deres greb i asfalten. I testbanens overrislede referencekurve har Storm 3D således testens dårligste grip ved nedlægning. Derfor bliver høje kurvehastigheder lidt af en balanceakt – og noget af en udfordring. Smalt grænseområde og manglende feedback øger altid risikoen for styrt dramatisk. Heller ikke ved bremsemålingerne på vådt underlag overbeviser grip'et. Med Avon'erne monteret skal Honda'en bruge over 50 meter, hvilket er testens længste bremsestrækning.

→RESULTAT

Ved absolut ideelle vejforhold kan Avon Storm 3D lige akkurat hænge på konkurrenterne, men uden lyspunkter. På vådbanen er dækket håbløst underlegent og langt fra tillidsvækkende.

MOTORRAD

Karakter: **7.-plads 188 point**

Sådan tester MOTORRAD

Til det snurrer

Til dette års touringdæktest benytter vi en håndfuld Honda CB 1000 R. Også til bane-delen, som vi kører på Bridgestone's testanlæg udenfor Rom, hvor asfalten er præpareret til ekstreme forhold på både tør asfalt og en vådbane-del.

Håndterbarhed

Den kraft, der skal til for at lægge maskinen ned i en kurve, eller hvad køreren skal gøre for at

holde det valgte spor. Dette blev testet i både langsomme og hurtige kurver.

Styrepræcision*

Responsten testes i forskellige hurtige passager med til- og aftagende kurveradier. Det fortæller os, om motorcyklen forbliver på den ønskede linie, eller om det er nødvendigt at korrigere undervejs.

Kurvestabilitet

Stabilitet gennem forskellige hurtige og ujævne

kurveforløb under forskellige forhold og i normalt og højt tempo. Der køres også med kraftig nedlægning gennem en accelerationspassage, der får visse dæk til at slippe.

Grip ved nedlægning*

Kurvekørsel med maksimal nedlægning på tør asfalt – og på våd. En balanceakt, der kun er mulig på et lukket testanlæg.

*Egenskaber markeret med stjerne kan overføres til andre motorcykler med tilsvarende geometri og dimensioner som Honda CB 1000 R.