

HYPERPRO DENMARK

Numrene i tabellen herunder angiver løsningens sandsynlighed hvor ¹ er den mest sandsynlige.

Affjedringsparameter→ Problem ↓	Fjeder forspænding for	Retur dæmpning for	Komp. dæmpning for	Fjeder forspænding bag	Retur dæmpning bag	Komp. dæmpning bag	Ride højde / geometri	Noter
Lange hurtige sving: Cyklen understyrer / cyklen rejser sig	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Sænk front / Hæv bagende</i>	Forenden kører for højt gennem svinget (flere mulige årsager)
Lange hurtige sving: Cyklen overstyrer / cyklen falder indad	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Hæv front / Sænk bagende</i>	Forenden kører for lavt gennem svinget (flere mulige årsager)
Korte langsomme sving: Cyklen overstyrer / cyklen falder indad	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Sænk front / Hæv bagende</i>	Forenden kører for højt gennem svinget (flere mulige årsager)
Korte langsomme sving: Cyklen understyrer / cyklen rejser sig	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Øg</i>	<i>Formindsk</i>	<i>Hæv front / Sænk bagende</i>	Forenden kører for lavt gennem svinget (flere mulige årsager)
Forenden dykker overdrevent voldsomt, men bunder ikke ud			<i>Øg</i>					Cyklen overstyrer almindeligvis også i hurtige sving, for hurtig indstyring / falder indad
Forenden rejser sig for hurtigt efter bremsning / vanskelig indstyring til sving		<i>Øg</i>						Cyklen understyrer almindeligvis også i hurtige sving
Bagenden synker hurtigt sammen under acceleration				<i>Øg minimalt</i> ²		<i>Øg</i> ¹		Cyklen understyrer almindeligvis ved acceleration ud af lange sving
Baghjulet mister greb under hård opbremsning	<i>Øg</i> ³		<i>Øg</i> ²	<i>Formindsk</i> ⁴	<i>Øg</i> ¹			Det føles som om bagenden "drejer omkring forhjulet". Cyklen dykker voldsomt under bremsning.
Tankslapper / wobble, forenden ryster ved høj fart og hurtig acceleration		<i>Formindsk</i> ²			<i>Øg</i> ³	<i>Øg</i> ¹	<i>Sænk</i> ⁴ <i>front / Hæv bagende</i>	Forhjulet har mindsket greb. En styrtdæmper kan mindske følelsen af ustabilitet

Cyklen "slingrer" i lange hurtige sving		ϕ_g^2	ϕ_g^4		ϕ_g^1	ϕ_g^3		En styrdæmper kan mindske følelsen af ustabilitet
Affjedringen komprimeres over en serie ujævnheder / al affjedringsvandring opbrugt.		Hvis forenden komprimeres (overstyres i hurtige sving) <i>Formindsk</i>			Hvis bagenden komprimeres (understyres i hurtige sving) <i>Formindsk</i>			Affjedringen overdrevent returdæmpet. Kørslen føles hård og stødende
Affjedringen føles stødende og "låst" over ujævnheder / ujævnheder kan føles gennem stellet.			Hvis forenden føles stødende: <i>Formindsk</i>			Hvis bagenden føles stødende: <i>Formindsk</i>		Kørslen føles hård og stødende når cyklen "slår imod" eller "slår smut" hen over ujævnheder