

TPS-JUSTERINGEN - Indsprøjtningmotor

MOTOREN SKAL VÆRE VARM MENS MAN JUSTERE!!!!

Fremgangsmåde:

Når cyklen står i tomgang og er varm skal der stå "-c00" i display med lusen lagt.

DEN MÅ ALDRIG VISE "_c00" for så står den ALT for lavt i indsprøjtningen.

I frigear drejer du på gassen og ser hvornår strengen foran c går fra at stå i midten til at stå i toppen af "c'et". Det skal den gerne gøre ved 1500 omdr/min (mellem 1400 og 2000 er fint!)

Hvis den ikke gør det løsner man de 2 skruer til gasspjældspotentiometeret ved kun lige at løsne den i toppen så den stadig sidder lidt fast, og løsner den i bunden lidt mere.

MAN SKAL DREJE LIDT MERE END INGENTING NÅR MAN JUSTERER!!!

Vær opmærksom på, at den ændre sig en smule når man spænder skruerne igen. Så det skal gøres forsigtigt og skiftevis på de 2 skruer. Når man rammer inden for de rigtige rpm område - skal man bare slukke motoren, hive lusen ud, samle skidtet og se om det har hjulpet...

Beskrivelse:

a) Start motoren og lad den blive varm inden du slukker motoren for at montere lusen i stikket!



b) Vent med at starte motoren til lusen er lagt i stikket. (Stikket findes under bagsædet tæt på forsædet)



c) Det man skal justere er det sorte gasspjældspotentiometer vist med en gul pil på billedet



d) Billedet viser hvad displayet ændre sig til når lusen er lagt og tændingen er tændt. "-c00" viser at insprøjtningen står i midten (det er "-" der indikerer det) og "c00" betyder at der ikke er fejl.



e) Juster tomgang til ca 1200 rpm når den er varm.



f) Her vises, hvor du kan finde stikket til lusen. Brug torx 25 med hul i (sikkerhedsbits, kan købes i silvan)

