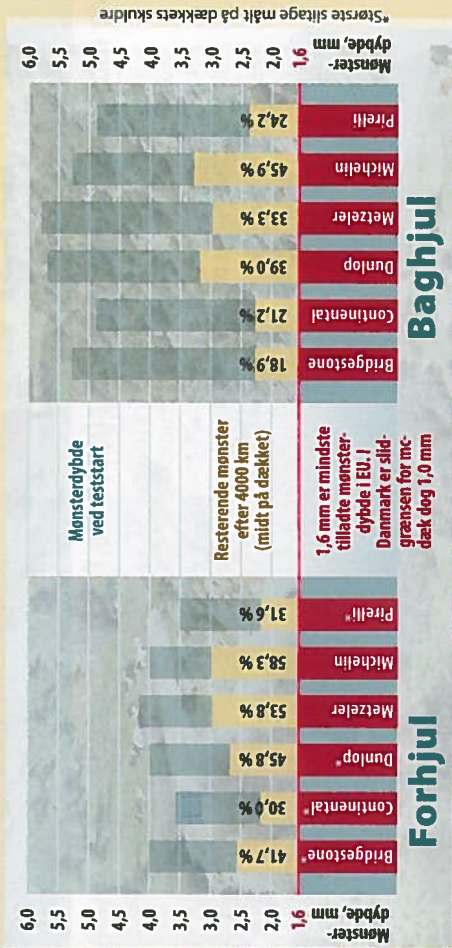


Sportsdæk i slitagetest

Holder de sporet?



Forhjul

Baghjul



Det magiske ord, dækproducenterne lover længere levetid med, er multicomound. Udgangspunktet er, at have hårde gummiblanding på midten af trædefladen og blødere blandinger på skuldrene for at øge gripet under nedlægning. Men selvfølgelig påvirker både motorcykeltype, individuel kørestil og anvendelsesområdet også levetiden for ethvert dæk. Derfor er en direkte sammenligning af alle testens dæk i alle kørt kategorier en nødvendighed i MOTORRAD's dæktests: Fastlagte ruter og kørsel i en gruppe med kontinuerlige kørselskift sikrer ensartethed af slidet på samtlige dæk gennem hele testen.

Slitage		Maks. point					
Forhjul	Baghjul	Sum	Bridgestone S20 Evo	Continental Sport Attack 2	Dunlop Sportmart 2	Metzeler Sportec M7 RR	Michelin Pilot Power 3
50	50	100	39	34	41	44	46
			34	35	42	40	45
			73	69	83	84	91
			4.	6.	3.	2.	1.
							5.

Facit Multicomound kan være med til at skille færene fra bukkene i dette afsnit, men er ikke altid lig med succes. Eksempelvis Michelin: Power 3's 2-komponentblanding overbeviser også i holdbarhed, da der efter 4000 km stadig er mere end rigeligt mønster på dækkene. Bridgestone S20 Evo stiller op med hele tre forskellige hårdheder i gummiblandingen – men taber tydeligvis i direkte sammenligning.



Testholdets egne favoritter

Giv os gummi med føling

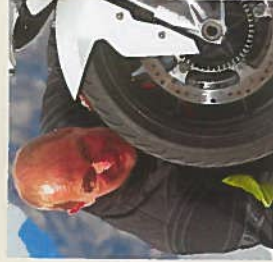
Udover pointsammantællinger og tabeller og uden at kigge på slitageværdier, har vi også lavet en Testkørernes Egen Top 6. Hver 100 km skiftede alle seks BMW-superbikes kører ef-

ter et fastlagt mønster. Tilbage, efter hele turen fra Stuttgart over Sardinien og via det romerske indland til Gardasøen, står spørgsmålet: Hvilke dæk er så køernes personlige favoritter?



Sebastian Schmidt (33), MOTORRAD-medarbejder
Suser rundt i landet på en Triumph Sprint ST.

- 1. Conti Sport Attack 2
- 2. Metzeler Sportec M7 RR
- 6. Dunlop Sportsmart 2



Jörg Lohse (44), service-testchef
Skruer i fritiden på en Yamaha PW 80 til knægten.

- 1. Michelin Pilot Power 3
- 2. Metzeler Sportec M7 RR
- 6. Dunlop Sportsmart 2



Jörg Jutzeler (48), gæste-testkører
Sælger hellere hus og hjem end sin Kawa ZX-10R.

- 1. Pirelli Diablo Rosso Corsa
- 2. Metzeler Sportec M7 RR
- 6. Dunlop Sportsmart 2



Karsten Schwørs (42), MOTORRAD-toptester
Kører alt, selv det uden motor, med samme dynamik.

- 1. Michelin Pilot Power 3
- 2. Metzeler Sportec M7 RR
- 6. Dunlop Sportsmart 2



Johannes Müller (30), MOTORRAD-praktikant
Yngst, men kører rundt på det ældste jern: CB 750 Four.

- 1. Metzeler Sportec M7 RR
- 2. Pirelli Diablo Rosso Corsa
- 6. Conti Sport Attack 2



Rainer Froberg, evigt ung chef over "vogn"parken
Nyder kun aftenkørsel på sin Harley-Davidson Road King.

- 1. Michelin Pilot Power 3
- 2. Metzeler Sportec M7 RR
- 6. Dunlop Sportsmart 2

Sportsdæk til test

med super grip og tilidsvækkende stabilitet. Desværre rakte det aldrig til mere end en 2-plads i baneetapen, hvor Pirelli næsten pr. tradition endte som nummer 1. Ur-Smart rullede, ikke helt overbevisende, ud på gaden til vurdering af hverdagsdueligheden i by og på landevej. I vådt føre svømmede dækket med strømmen, dog uden wauw-oplevelser som dem, Power 3 udløste. I år anstrenger Dunlop Sportsmart 2 sig for at blive bedre med "100 procent Silica" og en sofistikeret gummiblanding med to hårdhedsgrader på slidbanen. Ved produktlanceringen i sommeren 2013 så det rigtig godt ud, men hvordan præsterer dækket i forhold til konkurrenterne i en direkte sammenligning?

To yderligere storspillere er på banen. To år efter at have lanceret sin seneste generation sportsdæk har Bridgestone nu sendt deres nye S20 Evo på gaden. Og forventningerne er høje. Især fordi den japanske fabrik indtil videre har scoret to testsejre i S-klassen (2012 og 2013). Med tre slidzoner på fordækket og fem på bagdækket (3LC/5LC) skulle kritikken angående ustabilitet og højt slid hos forgænger S20 være en saga blot. Ligeledes er der høje forventninger til traditionsrige Metzeler, hvis M5-dæk de seneste år alt for ofte er vendt hjem med dårlige karakterer ... Metz-



Stefano begynder dagen på surfbrættet og krænger sidenhen dæk på akkord. Vi takker!