

Solrig finale på Sardinien. Tre kurverige dage har indtil videre bare gjort sportsdækkene endnu bedre. Sådan skal det være!



Vurdering	Racerbane	Landevej	Landevej efter 4000 km	Våd asfalt	Slitage	Sum	Placering	RESULTAT
METZELER SPORTEC M7 RR	94	93	90	86	84	447	1.	I slutningen af denne store test, der ikke bare bedømmer dækkene på bane, men også medtager hverdagskvaliteter, finder vi to vinderdæk med samme pointscore. Den, der lægger stor vægt på lav slitage og præstationer i vådt vejr, vælger Michelin Power 3, mens Metzeler's M7 RR tilbyder en anelse mere sportslighed.
MICHELIN PILOT POWER 3	80	93	91	92	91	447	1.	
BRIDGESTONE S20 EVO	86	91	85	90	73	425	3.	
DUNLOP SPORTSMART 2	86	86	82	87	83	424	4.	
CONTINENTAL SPORT ATTACK 2	91	92	88	77	69	417	5.	
PIRELLI DIABLO ROSSO CORSA	97	88	83	78	71	417	5.	

Sportsdæk til test

Ier's helt nykonstruerede dæk har, i stil med andre producenters nye dæk, fået en stor andel Silica i blandingen samt to forskellige hårdheder inddelt i tre zoner på bagdækket.

I en første duel mellem de to kombattanter kæmpede Bridgestone og Metzeler allerede inden sportsmaskinetestens egentlige start. For begge "løbesko" skulle leveres absolut "nybagte" og direkte til redaktionen, hvilket først kunne lade sig gøre to dage før teststart ... Begge var til gengæld så friske fra fad, at de endnu ikke var i butikkerne. Det afstedkom, at vi var tvunget til at afstå fra vores obligatoriske dækskift på testflåden hos vores sædvanlige, betroede forhandler.

Som om producenterne ikke allerede har kigget hinanden i kortene ...



MOTORRAD DÆKTEST

Del 2 på de følgende sider

Også i touringdæk-segmentet er der sket meget i 2014: Continental vil stadig regere på favoritvejen med Road Attack 2 Evo, Michelin kæmper om herredømmet på våd asfalt med Pilot Road 4. I anden del af MOTORRAD's dæktest: Syv touringdæk fra Avon til Pirelli i dimensionerne 120/70 og 180/55 ZR17.