

GUMMI TIL BANEDAGE

Hårde indbremsninger, fuld acceleration,
konstant varme og grip som superlim.

Denne gang er vi på roadracingbanen og især
på jagt efter sidstnævnte. Vi tester de hottes-
te dæk til sjov på asfalt af den hurtige slags.

BIKE dækvalg
TRACKDAYGUMMI

TEKST OG FOTO BIKE UK



»DE BEDSTE DÆK
TIL SOMMERENS
TRACKDAYS«

MICHELIN POWER RACE

BIKE testrinder



Vægt (kg) for/bag: 4,6/6,3
Temperatur (C°) efter kørslen, for/bag: 59/69
Bedste omgangstid: 1.32.03
Asfalttemperatur: 36°C
Vejrforhold: Tørt og solrigt, 27°C

Hvad er det for et dæk?

Michelin siger, at de har anvendt teknik direkte fra MotoGP for at skabe et dæk med dobbelt gummiblanding til kørsel på både bane og landevej. Dækket er designet til bedst mulige kontrol ved både hård indbremsning og acceleration og fås i mange forskellige varianter. På Michelin's website kan du få du hjælp til at vælge den rette. Afsløses i år af Michelin Power One.

Testkøreren mener

Disse dæk føles forudsigelige. Ige med det samme. Fik motorcyklen til at føles fast, som om affjedringen var indstillet helt rigtig. Styringen blev også forbedret. I første chikanen på Croft kunne man virkelig mærke forskel – styret føltes let og lød mig at kaste Suzukien fra side til side som med racer dæk på. Bagdækket mindede netop om sådan et, og følingen med grip'et på siderne gjorde, at det var muligt at give tidligt gas i udgangen af samtlige kurver. Et rigtig godt dæk, der passer fint til GSX-R's bløde affjedring.

Karakter: **++++++**

Produktinformation: www.michelin.dk

CONTINENTAL RACE ATTACK



Vægt (kg) for/bag: 4,1/6,4
Temperatur (C°) efter kørslen, for/bag: 52/62
Bedste omgangstid: 1.34,14
Asfalttemperatur: 36°C
Vejrforhold: Tørt og solrigt, 27°C

Hvad er det for et dæk?

Det vigtigste at nævne ved dette dæk er, at det siges at give en blød overgang fra opret position til nedlægning. Gummiblandingen skulle have god slidstyrke og dermed give flere kilometer. Desuden loves øget stabilitet og bedre grip, hvilket skal give køreren tryk, når der er mest brug for det.

Testkøreren mener

Disse dæk gjorde styringen en anelse tungere, så kursændringer krævede mere input. Farten kunne ikke øges i kurverne, fordi forenden ikke ville svinge, så når dækket blev presset for hårdt, blev linierne brede, da det søgte udad. Det mærkedes meget tydeligt i Sunny In. Sunny Out, hvor Suzuki'en ikke ville holde en lige så snæver linie som med mange af de andre dæk. De var altid stabile, og det er slet ikke et dårligt valg til banebrug. Især ikke hvis banen er ujævn og uregelmæssig.

Karakter: **+++**

Produktinformation: www.conti-online.com

BRIDGESTONE BT-002



Vægt (kg) for/bag: 4,2/6,2
Temperatur (C°) efter kørslen, for/bag: 56/63
Bedste omgangstid: 1.33,46
Asfalttemperatur: 36°C
Vejrforhold: Tørt og solrigt, 27°C

Hvad er det for et dæk?

Der er brugt avanceret teknik for at give køreren mere grip og bedre kraftoverførsel til asfalten. Bridgestone siger, at dækkets profil stammer fra MotoGP og giver en jævnere og mere lineær karakter i indgangen til kurver. Fås i blod, medium og hård blanding. Afsløses i år af Bridgestone BT 003, som du kan læse mere om på Update-siderne i dette nummer.

Testkøreren mener

Helt fra start gav dette dæk rigtig god føling med forenden og tillod høj indgangshastighed. Ind i de hurtige kurver var de både hurtigstyrende og stabile, og det gav køreren selvillid til at lukke tidligt op for gassen. Gennem højfartschikanen styrede Suzukien præcist og holdt den forventede linie, uden at man skulle justere med gassen. Stabilitet var aldrig et problem. Et rigtig godt dæk, der let ville kunne matche dagens bedste omgangstid efter lidt justering af affjedringen.

Karakter: **+++++**

Produktinformation: www.bridgestone.dk

AVON VIPER XTREME



Vægt (kg) for/bag: 4,3/6,1
Temperatur (C°) efter kørslen, for/bag: 58/62
Bedste omgangstid: 1.33,85
Asfalttemperatur: 36°C
Vejrforhold: Tørt og solrigt, 27°C

Hvad er det for et dæk?

Avon anbefaler Viper Xtreme til banedage, fordi de mener, at dækket når optimal arbejdstemperatur hurtigt og giver køreren bedst mulig stabilitet og grip. Avon mener yderligere, at Xtreme holder flere kilometer end mange af konkurrenterne. Det har vi dog ikke testet her.

Testkøreren mener

For dækket gav umiddelbart god feedback og tillod mig at styre og bremse som om fælgen var skoet med rene racer dæk. Ud af langsomme kurver med ujævnhed var styret dog temmelig livligt, hvilket forårsagede en del ustabilitet. Det kunne snildt lade sig gøre at skifte retning i høj fart – vores GSX-R 600 holdt den valgte linie perfekt uden at drive udad. Bagdækkets grip var forudsigeligt helt ud til grænsen. Et rigtig godt dæk med udmærkede styreegenskaber.

Karakter: **+++++**

Produktinformation: www.maxmc.dk

PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP

BIKE testrinder



Vægt (kg) for/bag: 4,2/6,1
Temperatur (C°) efter kørslen, for/bag: 53/67
Bedste omgangstid: 1.31,64
Asfalttemperatur: 36°C
Vejrforhold: Tørt og solrigt, 27°C

Hvad er det for et dæk?

Et dæk til bane kørsel som siges at have rigtig racer karakter og give både stabilitet og godt greb gennem hele hastighedsregistret. Fås i forskellige blandinger og passer til mange forskellige underlag/temperaturer.

Testkøreren mener

Disse dæk føltes hurtige og lette. Gennem den første chikanen kunne Suzukien flippes fra side til side og tillod mig at give gas meget tidligt. Højfartskurverne kunne lages mærkbart hurtigere, og jeg mistede ingen fart ved kursændringer under nedlægning. Et super godt banedæk med kapacitet til at være med længst fremme i et hvilket som helst hurtigt felt. Check trackday-kalenderen på siderne 26-29, book nogle dage, kom afsted og nyd så livet for fuld drøn!

Karakter: **++++++**

Produktinformation: www.c-reinhardt.dk

DUNLOP SPORTMAX GP RACER



Vægt (kg) for/bag: 4,2/6,5
Temperatur (C°) efter kørslen, for/bag: 68/68
Bedste omgangstid: 1.31,96
Asfalttemperatur: 36°C
Vejrforhold: Tørt og solrigt, 27°C

Hvad er det for et dæk?

Designet som et trackday-dæk eller sportsligt landevejsdæk bestående af hele tre gummiblandinger for både at give grip og levetid. Siges at blive rigtig hurtigt varmt ved normal kørsel, så dækvarmere skulle være overflødige på banedage. Dunlop fremhæver også dækkets gode egenskaber i vådt føre på landevej.

Testkøreren mener

Forenden føltes let ind i første kurve og gav godt feedback gennem styret. Ved hård indbremsning og nedlægning holdt dækket den valgte linie perfekt. Føles meget tilidsvækende ind i de hurtige kurver. Stabilitet og grip midt i sving overmatchede originalaffjedringen. Stabiliteten var i det hele taget god, og kun i udgangen af chikanen på bageste langside blev cyklen lidt urolig. Et mægtigt godt dæk til bane kørsel.

Karakter: **+++++**

Produktinformation: www.dunlop-tires.com

Testen kort fortalt

Hvem?

Bruce Dunn, 165 cm, 41 år
Bruce er en af Storbritanniens mest erfarne testkørere. Han har kørt alle betydningsfulde modeller de seneste 15 år og har også konkurreret i det britiske 250-mesterskab. Mange års erfaring gør, at han formår at køre både hårdt, hurtigt og sikkert.



Testbanen

Croft Circuit, Storbritannien, 3380 m
Croft byder på både lav- og højfartskurver med mange ujævnheder. Den kræver kurs-

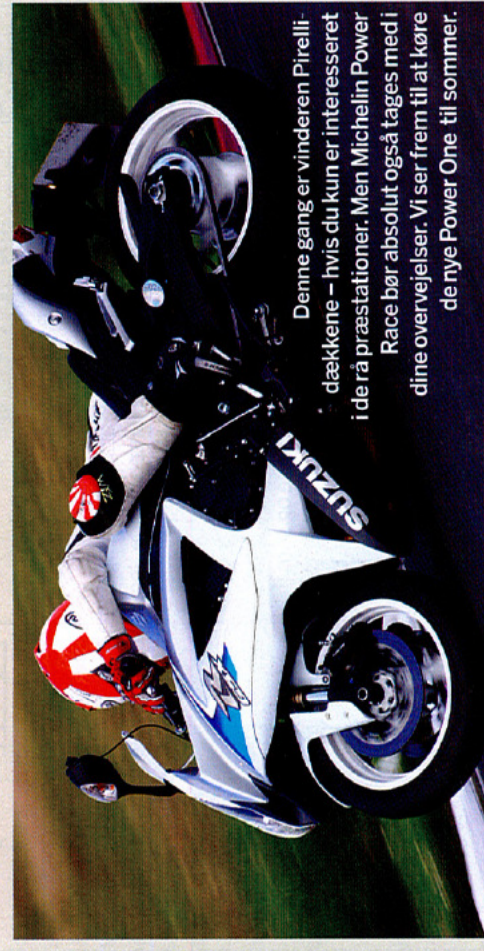
ændringer ved forskellig hastighed og har en mellemhurtig kurve med stor radius ved »Sunny In, Sunny Out«, der afslører dækkets tendens til at drive udad. Hårnålen inden start- og mållangsidens tages i 1. gear, og her får man et fint indtryk af dækket stabilitet, når man accelererer til 225 km/t mod banens første kurve. Hvert dæk køres minimum 10 omgange.



Hvordan gjorde vi?

Vi bad dækproducenterne om at forsyne os med dæk til banebrug, der også var godkendt til landevejskørsel. Vi brugte dækvarmere, så alle dæk blev 75-80°C varme, før vi kørte ud på banen. Tanken blev hver gang fyldt til randen for at opretholde en konstant vægt.

Bruce kørte et lang pas på standarddæk for at lære banen at kende og justere affjedringen. Han øgede dæmpningen i forgafen og retur-dæmpningen bag. Vi kørte derefter alle dæk med producenterens anbefalede dæktryk. Vi har ikke taget hensyn til priser, da disse kan variere kraftigt forhandlerne imellem.



Denne gang er vinderen Pirelli-dækkene – hvis du kun er interesseret i de rå præstationer. Men Michelin Power Race bør absolut også tages med i dine overvejelser. Vi ser frem til at køre de nye Power One til sommer.