

# Udluftning og olie skift af styrdemper

Ja førest tages demperen jo af cyklen.

for at se om der er luft i systemet, køre man nogle gange fram og tilbage med den. vis der er luft i, knaser den og giver sig i små ryk. (og der er temligsikkert luft i, da suzuki ikk helt har fattet, at det bør der ikk være, for så demper den ikk som den skal. KLAP HATTE)

skitfningen af olien forgår så ledes at. men fjerner den skruge der er markeret med RØT på billedet pumper med den til alt snask er ude (pas på det kan sprøjte)



Når alt den gamle olie er ude, skal vi jo så have noget nyt frisk i.

(har læst mig til på svrider. at det er en 5w olie der er i den. og mange har valgt at komme en 10w.

I stedet for da det giver en lidt kraftigere dæmpning. (at den ikk kan bevæge sig så hurtig frem og tilbage)

Og da jeg hade en slat hyperpro 10w tilbage brugte jeg dette

En lille fix ting til at få olien i, er en lille sprøjte som vist på billedet

Fyld sprøjten med olie og pres det mod hullet, mens du køre stangen langsomt ud.

Gentag det nogle gange, til den er ved og være fyldt. når den virker fyldt, køre du den meget langsomt frem og tilbage.

til du ikk kan se eller mærke luft i den.

skru proppen i, og køre den igen frem og tilbage hurtig. nu vil der sikkert være noget luft, du ikk fik ud da du kørte langsomt. så af med proppen igen. og langsom frem og tilbage igen så det sidst luft kommer ud. når det er ude, og den er helt fyldt med olie, skrues proppen på.

On du har nu en stvredemner, der faktisk virker så til bage på cyklen med den igen.



