



Designet er kantet og de skarpe linier er ført igennem. Lyddæmperne her er uoriginale og derfor mindre, men sikken lyd!



Forhjulets calipere kommer fra GSX-R 750 og har både bid og fint feed back. Effektivt.



Kåben er kompakt, men beskytter godt mod vinden. Begge lygter tændes med nærlyset.



Moderne instrumentering med tydelig omdrejningstæller i centrum. Hastigheden vises digitalt.

## BIKE.DK

**Personligt om Suzuki SV1000 S.**  
Test også din maskine og rapporter på [www.bike.dk](http://www.bike.dk)

**ALLE GODE GANGE TRE.** Her sidder vi på en helt ny 1000 kubik V2-Suzuki, som er sportslig, letkørt og på alle måder ukompliceret. Med de snedækkede bjergtinder i Sierra Nevada som spejlbillede i kåbeglasset fremstår den nye Suzuki som den perfekte partner til både hverdag og fest.



/KLAUS LYNGFELDT, BIKE 4/03

**DEN ANDENBEDSTE MOTORCYKEL** jeg endnu har kørt på, kun overgået af Suzuki GSX1000R K6. Når man så giver den et lidt bedre åndedræt med et Pipercross-luftfilter og en Power Commander, så er der ikke noget negativt at sige om den. Havde overvejet en Hayabusa eller GSX1000R K6, men det er jeg gået væk fra igen. SV'eren har alt, hvad jeg skal bruge af kraftoverskud, hvilket også er med til at øge trafikikkerheden. Når man så oven i købet kan få den for 120.000, så kan den kun anbefales.

/HENRIK01 PÅ BIKE.DK

**SKØN CYKEL, DER OGSÅ VENDER HOVEDER,** når man »triller« ned ad vejen. Sætter man en Powercommander og et sæt Yoshimura-potter på så får man simpelthen en fantastisk maskine. Jeg har sat en del bilalarmer i gang bare ved at rulle gennem Københavns gader. Jeg er overordenligt tilfreds med den.

/BRIANF PÅ BIKE.DK

### Korte facts. Stærk motor

Suzuki SV1000 S	<b>Motortype</b>	V2, 4-takts, DOHC, 4 vent./cyl., vandkølet
	<b>Slagvolumen</b>	996 cm <sup>3</sup>
	<b>Effekt</b>	117 hk/8669 o/m
	<b>Moment</b>	103 Nm/7095 o/m
	<b>Sædehøjde</b>	810 mm
	<b>Tankvolumen</b>	17 liter
	<b>Tørvægt</b>	189 kg
	<b>Acc. 0-400 m</b>	11,4 sek.
	<b>Topfart</b>	245 km/t

### SVage punkter. Ingen udprægede

SV 1000 er fri for modeltypiske fejl. Motoren sidder også i V-Strom, men der har den haft lidt problemer med koblingen. SV 1000 kom et år senere, og problemet blev løst i mellemtiden.

Nogle ejere synes, at motoren er lidt flad under 4000 o/m, men det er aldrig et egentligt problem. Det er let at justere sig ud af med ny mapping.

BIKE-MEKANIKEREN



En civiliseret twin som er god til det meste. **Motoren er råstærk over hele registret.** Komforten er god for typen.



**Højt brændstofforbrug.** Når den presses hårdt, mister den styrepræcision.

### Færre cylindrer koster mere.

**KAWASAKI Z750** har færre kubik, men næsten ligeså mange hk. Den er det klart billigste bud i klassen. De italienske alternativer, Aprilia og Ducati, er begge dyrere end andre. Den eneste 3-cylindrede er Triumph Sprint RS, som kan fås til lidt færre penge, fordi den har været på markedet længere. Ældst er dog Honda VTR 1000 F, der kom i 1997. Samme år som første forsøg med TL 1000 S. Yamaha FZS har mest effekt, hele 143 hk, og er ikke engang den dyreste.



**Ducati 1000 SS DS** kom allerede i 1989 med en motor på 900 kubik. 1000-kubikeren kom i 2003. SS var tidligere Ducatis sportsmaskiner, men efter 916'ens indtog, betyder det sportslig landeveis-model. DS står for Dual Spark – dobbelt tændrør.



**Honda VTR 1000 F** kom i 1997. Den har 110 hk, hvilket var respektabelt for en V2 dengang. Det har altid været en tørstig sag, og i 2002 voksede tanken fra 16 til 18 liter for at forbedre aktionsradius. Kølerne er monteret på siderne af kåben. En sjov detalje.



**Yamaha FZS 1000** kom i 2001 og er mere muskelfmaskine end de øvrige. Motoren er en droslet variant af drivværket fra YZF-R1. Kåbeglasset er ikke stort, hvilket kan trætte på længere ture. Men det glemmer man hurtigt på den potente maskine.

### Prisbilledet. Suzuki SV 1000 S er 1 liter-klassens billigste.

Årgang	99	00	01	02	03	04	05	06
Aprilia SL 1000 Falco	100	110	120	130	140	150	-	-
Ducati 1000 SS DS halykåbe	-	-	-	-	135	145	155	165
Honda VTR 1000 F	90	97	105	112	120	128	135	142
Kawasaki Z750	-	-	-	-	-	90	100	110
<b>Suzuki SV 1000 S</b>	-	-	-	-	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>110</b>	<b>115</b>
Triumph Sprint RS	-	110	118	125	132	140	-	-
Yamaha FZS 1000	-	-	110	115	120	125	130	150